SPORTURI DE IARNA

După campionatele naţionale de bobsleigh

Alexandru Frim ne face interesante declaraţii

Fostul campion mondial de bobsleigh, Alexandru Frim, stabilit actualmente la Braşov, venind eri în Bucureşti, ne-a vizitat la redacţie făcându-ne, în legătură cu campionatele dela Sinaia, următoarele interesante declaraţii:

„In general sunt foarte mulţumit că am alergat la Sinaia şi rezultatul departe de a mă nemulţumi mă satisface în totul.

„Dela pierderea scumpului meu prieten şi nepreţuit colaborator Vasile Dumitrescu am trecut printr'o mare criză de echipă. Deaceea în 1935 la St. Moritz lipsa de coeziune şi technică a celor câteva elemente strânse în pripă nu mi-a permis decât o mizerabilă clasare. Anul trecut, din cauza lipsei unui criteriu de a-mi alege un echipier în ţară am trecut la fapte bazat numai pe antecedente foarte vechi şi povestite. Procedeul a fost cu totul greşit şi rezultatul din anul trecut m'a pedepsit pentru uşurinţa mea.

„Aşa fiind lucrurile, am primit cu nespusă bucurie hotărârea d-lui col. Roman, destoinicul preşedinte al F.B.R.T. de a nu pleca nimeni în străinătate anul acesta.

O EXPERIENŢA

„In consecinţă mi-am impus ca anul acesta să fie pentru mine un an de experienţă, un an de recrutare a unei echipe căreia să îi fac cunoscută întreaga mea experienţă scump plătită, în care să pot semăna într'un teren virgin tot ce am văzut şi apreciat eu ca mai bun.

„Am avut noroc.

„In primul rând am fost înţeles de d-nii directori Petre Carp şi Ştefan Ionescu ambii distinşi sportivi cari au înţeles să mă sprijine în totul aprobând deplasarea şi dându-mi mână liberă să aleg elementele ce le vom găsi necesare.

„Apoi mulţumesc d-lor ing. G. Zanfirescu şi ing. M. Popescu cari mi-au oferit două boburi S.E.T., cu care de altfel am şi luat campionatul realizând astfel înfrăţirea celor două industrii de avioane: Bob S.E.T. cu echipă I.A.R. după cum sunt avioane S.E.T. cu motor I. A. R.

„In consecinţă am pornit la alegerea echipei pe care mi-am făcut-o astfel: frânar ing. N. Florescu un desăvârşit sportiv foarte bun aviator pilot de automobil şi motocicletă skior etc., Iosif Covaci campion naţional şi de câteva ori învingător internaţional la ski şi Ion Firţeanu fost copil al bobului din Sinaia şi el internaţional la ski de două ori în patrula militară.

„Eram sigur că echipa e bună şi nu m'am înşelat. Timpul nefavorabil nu ne-a permis să începem antrenamentul decât Marţi 16 Februarie. Echipa a mers minunat şi cu regularitate. Am câştigat la fiecare coborâre de antrenament câte 6—10 secunde.

„In primele două zile de cursă am fost în plin antrenament şi cele trei cupe pe care le-am pierdut destul de onorabil în aceste două zile în care pârtia era cu multă zăpadă mai ales în partea de sus unde bobul meu greu, metalic se înfundă aproape să se oprească, nu m'au indispus.

„In fine, Vineri seara pârtia s'a curăţit de zăpadă şi sus, apoi un mic ger noaptea a întărit bine virajele. Am alergat întâiul la campionatul de 2 persoane unde concuram contra bobului cu care adusesem gloria în ţară în 1934 cu bietul Vasile şi căruia i-am cedat clasându-mă al treilea la mică distanţă după ce am socotit că o coborâre mai rapidă ar fi mai primejdioasă pe o pârtie cu o ghiaţă nu tocmai uniformă.

RECORDUL PARTIEI

„A urmat coborârile, primele două, pentru campionatul de 4 persoane. Echipa mea a lucrat ca un singur om. Am avut o plecare minunată. Am fost primul în ambele coborâri realizând un avantaj de 5-10 secunde faţă de Dănăricu al doilea, care şi el a mers straşnic. In această zi la prima coborâre am bătut şi recordul pârtiei pentru bobul de 4 persoane. Probabil totul se sfârşea foarte bine pentru noi dacă în cursul zilei de Sâmbătă nu era foarte cald iar spre seară chiar ploaie, care a înmuiat foarte tare pârtia în câteva locuri.

„Duminică dimineaţa am coborât întâiu la 2 persoane unde am câştigat după ce se întâmplase cum bănuian. Atât căp. Petrovici cât şi lt. Pavlovski, nu au putut ţine bobul pe linie dreaptă şi au intrat în zăpadă răsturnându-se. Aceasta din cauza ploii ce făcuse pârtia sticloasă iar laturile moi. A urmat a treia coborâre de campionat cu bob de 4 persoane la care am coborât într'un 'tempo în adevăr straşnic, până înainte de turnantă mare unde este un viraj lung dar fără taluz din ghiaţă. Aci, din cauza marei viteze, bobul meu a derapat în exterior şi patinele din stânga au prins în zăpadă moale totuşi am reuşit cu ajutorul echipei să readuc bobul pe linia dreaptă aceasta de două ori, pentruca a treia oară patina din faţă să întâlnească în timpul acestei acrobaţii, ascunsă în zăpadă, o piatră sau un lemn îngheţat care să ne smucească îngrozitor şi să ne arunce din aproape 100 km. pe oră cu bobul peste noi la picioarele spectatorilor îngroziţi ce priveau în tribuna mare. Datorită stării în adevăr atletice a echipei accidentul s'a soldat cu pierderea campionatului şi o unică rană căpătată de Covacs la piciorul stâng care îl va ţine câteva zile în casă. Nu are absolut nici o fractură osoasă.

MULŢUMIRE SUFLETEASCA

„Am rămas deci cu campionatul la 2 persoane şi autori ai celei mai rapide coborâri a pârtiei, iar eu cu adâncă mulţumire sufletească, că am în fine o bună echipă cu care cred că la anul să arăt ce ştie. Că a câştigat Dănăricu campionatul nu [illegible] de loc. In primul rând merita. [illegible] coborât frumos, are mari calităţi de conducător şi o echipă straşnică, grea şi bine pusă la punct. In fine mai este un desăvârşit camarad.

„Am o deosebită admiraţie pentru Pavlovski şi întreaga sa echipă de începători, dar de temuţi începători, care în scurt timp cred că vor arăta tot ce ştiu. Şi sunt sigur că vor şti multe.

„Ar mai fi de spus ceva de d. col. Mihail, dar eu sunt prea mic pentru cât e de mare el, acea stâncă înmărunţită cu suflet de copil. Este nu numai un bobeur de rasă, ci un simbol al bobului românesc.

„In fine despre pârtie şi organizare: Pârtia mai bună ca oricând, cu lucrul ce s'a depus la ea, putea să fie mult mai bună dacă organizatorii erau puţin doar ajutaţi de timp. In general organizaţia a fost excelentă.

„D. preşedinte col. Roman şi în general tot comitetul sunt demni de întreaga admiraţie pentru ce au realizat în scurt timp de când sunt la cârma F.R.B.T. Pot pronostica deci că la anul sigur vom avea concursuri de talie internaţională. Mai trebuie elogiată munca fără preget a d-lui plutonier Buliva constructorul pârtiei.

„Acum la sfârşit mai adaog că la anul voiu putea să mă pregătesc din timp sub ochiul ager al distinşilor mei şefi, sportivi şi sper că în curând I.A.R. să înscrie ce a înscris A.S.C.A.M. în 1934 pentru sportul românesc.

NATATIE

Ungurul Csik învingător în marele concurs nautic din Cehoslovacia

PRAGA, 1 (Intersport). — Aseară a avut loc un mare concurs internaţional de nataţie în Axa-Bad, cu participarea campionului olimpic maghiar Csik. Rezultatele au fost următoarele:

100 m.: 1. Csick 1 m, 01 2 sec.

2. Samuel Slavia 1 min. 06 sec.

3. Berah Haggibor 1 m. 06 sec.

50 m. brasse: 1. Csik 32.4 sec. fără adversar.

200 m. crawl, doamne: 1. Schramek 2 mi., 40.2 sec. rec. cehoslovac.

Waterpolo: Cartierul III (Budapesta)-Haggibor 7:5 (:3).

Tennis cu patine



La Philadelfia s'a organizat un original concurs de tennis pe ghiaţă. Jucătorii au patine după cum se poate vedea din clişeul nostru

Un reportaj în esclusivitate

DELA REGGIO LA TRIEST, PE CEAŢA...

Al doilea capitol din reportajul scris pentru „Gazeta Sporturilor" de marele automobilist român Petre Cristea

„La Reggio începe etapa cea mai lungă (600 km.) până la Neapole traversând Calabria în lungul ei. O şosea întortochiată până la exasperare, care poate fi foarte pitorească în cazul când o parcurgi liniştit, ziua în chip de turist, dar care este extrem de obositoare când eşti grăbit şi mai ales când o faci noaptea.

In fine plecăm dela Reggio primii, aşa ca de peste tot, în virtutea N-rului 1 pe care-l poartă maşina. Peste câteva minute ne ajunge din urmă Zamfirescu pe care-l lăsăm să ne depăşească pentru ca apoi să mergem după el. In ceiace ne priveşte ne făcuserăm o regulă severă să nu trecem niciodată peste viteza de 110 km. pe oră, pentru a menaja cât mai mult motorul în vederea probei finale de acceleraţie.

Inainte de Cosenza, Trevoux greşeşte şoseaua, luând un drum lateral, iar noi facem imprudenţa să mergem mai departe după el.

Totuşi, când am ajuns în primul sat, ne-am dat seama că nu eram pe drumul mare. Ne-am oprit şi am văzut că se putea merge mai departe, spre Cosenza, tot pe un drum lateral însă care urca la 1200 m. şi pe care mai ales nu-l făcuserăm niciodată. Deaceia decât să ne aventurăm pe un drum necunoscut am preferat să facem stânga 'mprejur şi să mergem înapoi, 14 km., până la şoseaua principală. Mergeam repede prin virage ca să recuperez timpul pierdut şi culmea ghinionului, avem o pană de cauciuc. Trevoux - Zamfirescu au mers mai departe pe şoseaua laterală care din fericire nu era întreruptă nicăeri (lucru poate curent în Calabria) şi au ajuns la Cosenza cu jumătatte oră înaintea noastră. Totuşi am prins în Cosenza pe toţi cei ce ne depăşiseră deoareece acolo era jumătatea etapei şi toată lumea se aproviziona cu benzină.

INTERMINABILA SERIE DE VIRAGII

Eu având o autonomie de mers de 800 km. graţie rezervorului meu de 140 litri, mi-am permis să nu mă opresc de loc şi am plecat mai departe luând iarăşi conducerea caravanei. După Cosenza, pe vreo 10 km. erau câteva linii drepte aşa că la o barieră de C. F. închisă s'au adunat în spatele meu aproape toţi concurenţii inclusiv Trevoux.

Apoi a reînceput seria interminabilă de virage unele mai răsucite decât altele.

Câtva timp s'au ţinut de mine Healey pe Triumph şi Zamfirescu —Trevoux. După vreo 30 km. nu i-am mai zărit şi am ajuns la Neapole cu jumătate oră avans asupra lui Ionel. Şoseaua fusese atât de răsucită încât un concurent pe Lincoln a avut un spirit reuşit spunând că a ajuns la Neapole cu mâinile înodate! Avansul asupra orariului fiind de peste 4 ore mi-am permis să mă duc la un hotel şi să mă culc.

Neapole - Roma a decurs în mod plăcut, pe o şosea largă şi dreaptă. Am ajuns în capitala Italiei după Zamfirescu care gonise puţin.

La Roma ne-am dus la Ford-Service unde am schimmbat uleiul la motor, gresaj, etc. am luat o masă bună, ne-am dus apoi la control şi am plecat pe o ploaie măruntă de toamnă.

Până la Marea Adriatică am mers bine, însă aci am dat de o furtună aşa de tare încât de multe ori valurile mării ajungeau pe şosea iar maşinica mea, aşa de uşoară, era scuturată de vânt de-mi era frică să nu ne sboare în şanţ. Noroc că după 10 km. şoseaua se depărtează de mare, apropiindu-se de Ferrara.

IN AVANS

Graţie traversării Apeninilor aveam aci un avans apreciabil asupra celorlalţi. Insă, din păcate, înainte de Ferrara mi se rupe o tije de susţinere a radiatorului, aşa că am pierdut aproape o oră până am găsit un sudor, am reparat şi am plecat.

De aci până la Padora, noaptea, o ceaţă extrem de deasă. Totuşi am ajuns la Padova imediat după Villo esi şi Trevoux. Avansul fiind apreciabil şi aci ne-am permis să dormim vreo 2 ore la un hotel.

De aci începe partea cea grea. Dela Padova am plecat cu o mică întârziere din cauza aprovizionării cu benzină, aşa că Ionel Zamfirescu e ainaintea mea. Ceaţa s'o tai cu cuţitul. Noroc că ştiam un drum mai scurt aşa că am luat un avans de vreo jumătate oră asupra celorlalţi. Ceaţă, ceaţă, până aproape de Trieste unde — colac peste pupăză — începe şi un poleiu formidabil. Găsim vreo 4-5 camioane din acelea mari culcate în şanţ şi o mulţime altele stând pe loc în mijlocul şoselii, neavând curajul să înainteze Noi am vrut să ocolim Trieste pe o şosea laterală însă nefiind umblată poleiul era atât de îngrozitor încât ne-am oprit spre a ne întoarce iar la şoseaua mare. Din cauza poleiului fantastic, m'am temut să fac manevra de întoarcere cu motorul.

Ne-am dat deci jos şi pentru prima dată de când călătoresc, am întors maşina în loc pe şosea, ca pe o cutie de chibrituri trăgând cu mâinile de roţile din faţă.

Am coborât în Trieste şi am pierdut peste 30 minute cu punerea lanţurilor, care se înodaseră teribil. Evident că între timp trecuseră înaintea noastră peste jumătate din numărul concurenţilor. Incepem urcuşul, în plină noapte, pe acest polei groaznic cum n'am văzut niciodată. In plus ceaţa formidabilă ne împiedică să vedem la mai mult de 10 metri.

PETRE CRISTEA

(Va urma)

HOCKEY PE GHIAŢĂ

Jucătorii Buia si Radian nu vor reclama federaţia de hockey la O.E.T.R.

Aventura echipei noastre naţionale de hockey, la Londra, are aspectul de adevărat „coşmar".

Povestea este următoarea.

Jucătorii Buia şi Radian, componenţi ai echipei naţionale de hockey, s'au reîntors Duminecă dela Londra. Toată ziua — extenuaţi de lungimea voiajului — nu au eşit din casă.

Totuşi, un confrate i-a descoperit... la patinoarul Oteteleşanu şi le-a obţinut un interviev.

„Imediat ce Cantacuzino va reveni la Bucureşti (ar fi spus Buia, într'adevăr, *gruparea Bragadiru va face o întâmpinare O. E. T. R.-ului, pentru ca acesta să ancheteze cele întâmplate la Londra".*

Declaraţia aceasta, de un senzaţional indiscutabil, poate să creeze consecinţe grave celor doi jucători, internaţi.

Dar Federaţia de hockey nu are de unde să ştie că intervievul cu Buia şi Radian, nu este exact.

— Nu am vorbit cu nimeni la patinoarul Oteteleşanu!... ne-au spus Buia şi Radian. Nu am dat nimănui niciun interviev, în legătură cu cele întâmplate la Londra. Nevorbind cu nimeni, nu puteam să spunem că gruparea Bragadiru va reclama Federaţia de hockey la O. E. T. R.

Nu suntem nici ventriloci, nici somnambuli.

Declaraţia aceasta a fost fabricată.

Vă rugăm să-i daţi cea mai formală desminţire.

De altfel, într'o adresă specială, noi ne-am şi luat măsurile de apărare, anunţând Federaţia română de hockey că nu am dat niciun interviev în care să anunţăm o plângere la O. E. T. R., împotriva Federaţiei de hockey".

Acesta este primul capitol al convorbirei noastre de eri, cu Buia şi Radian.

In numărul nostru de mâine vom recapitula — cu detalii inedite — chestiunea plecării lui Buia, Cantacuzino şi Radian dela Londra, în semn de protest pentru regimul injust impus tot timpul de conducătorii echipei, lui Radian.



RADIAN

BRAGADIRU SE ANTRENEAZA ASTA SEARA

Astăseară pe patinorul Oteteleşanu, va avea loc ultimul antrenament al primei garnituri a «berarilor», în compania rezervelor.

Sunt convocaţi următorii jucători în vederea acestui antrenament: Flueraş, Andrasowsky, Marinescu, Buia, Liveanu, Bereşteanu, Radian, Concister, Grand, Tell, Bâzu Cantacuzino, Retty şi Grunberg.

PING-PONG

Federaţia de ping-pong a aplicat sancţiuni

Paneth, Vladone şi Goldbergher au fost suspendaţi

Federaţia Română de Ping-pong sesizată de atitudinea nesportivă pe care componenţii reprezentativei României au avut-o cu ocazia campionatelor mondiale a ţinut o şedinţă aseară, pentru judecarea acestor incidente.

Au participat la această şedinţă d-nii profesor C. Zahirnic, dr. Puiu Stroescu, ing. Mircea Dumitrescu, Gheorghe Vasilescu, Meller şi Binder.

După discuţii contradictorii cari au durat până la 2 noaptea comitetul federal a aplicat următoarele pedepse jucătorilor şi oficialilor cari au făcut deplasarea în Austria:

Jucătorul Paneth, a fost suspendat pe 2 ani pentru atitudine nesportivă. El a trântit în cursul unui joc racheta pe masă şi nu s'a prezentat la un match de dublu mixt.

Jucătorul Vladone a fost suspendat pe un an pentrucă a refuzat să facă parte din echipa naţională, impunând federaţiei condiţii pentru a face deplasarea.

Jucătorilor Angelina Adelstein şi Erös li s'au aplicat pedeapsa avertismentului pentru motivul că nu au dat ascultare căpitanului echipei.

D-lui Adelstein i s'a luat dreptul de a mai fi oficial pentru informaţii tendenţioase prin presă, informaţii cari au adus prejudicii federaţiei.

Jucătorul Vasile Goldbergher a fost suspendat pe un an pentru injurii adresate federaţiei.

D. Binder a fost demis, deoarece şi-a asumat atribuţiuni pe cari nu le avea.

Ultima oră

Aseară la Paris

Vasile Şerbănescu a învins pe Lacaze prin abandon

PARIS 1 (Prin telefon). Aseară la Palais des Sports a avut loc o importantă reuniune pugilistică în cursul căreia compatriotul nostru Vasile Şerbănescu a boxat cu francezul Lacaze.

Vasile Şerbănescu a învins pe francez prin abandon în repriza 4-a, după ce în cursul matchului — atât de puţin cât a durat — Lacaze a fost trântit de mai multe ori pe podea.

Matchul n'a avut istoric: Vasile Şerbănescu a învins cum a vrut dând dovadă că era cu mult superior adversarului.

In match vedetă, Peter Kane a învins prin abandon în repriza 7-a pe Pierrè Louis.

Gherase învingător

MARSILIA 1 (Prin telefon). — Aseară a boxat în Cirque Municipale, românul Gheorghe Gherase.

El a învins prin abandon nejustificat (ne-a anunţat corespondentul nostru) pe francezul Descamp.

Ilie Petrescu boxează cu Tino Rolando

Astă seară boxează la Central S. C., Ilie Petrescu, campionul României

El va întâlni în match vedetă pe francezul de origină italiană Tino Rolando.

Ce scrie l'Auto despre matchul Gheorghe Popescu - Franck Harsene...

Matchul lui Gh. Popescu contra lui Harsène a fost mult comentat de presa pariziană

Iată ce scrie în această chestiune ziarul «l'Auto», sub semnătura redactorului C. Brive:

«Gheorghe Popescu, boxeur bun, iute şi dur, a dezechilibrat cu totul pe Frank Harsene, prin frumosul său croşet de stânga. Dar nordistul a perseverat cu multă inimă şi dreptele sale la stomac au domolit atacurile adversarului.

Lovind cu ambele mâini el a recâştigat terenul şi a «scos» un match nul în ultimul minut, epuizând pe adversar la rândul său.

CUM S'A DESFAŞURAT MATCHUL

Repriza 1-a: Schimbări dure şi rapide PRIMIND UN CROŞET DE STANGA, HARSENE CADE FARA SA FIE NUMARAT. El se apără de lovituri, mulţumită blocajului eficace.

Repriza 2-a: Se arată foarte deschisă. Harsene urmăreşte să egaleze avantajul adversarului. Sfârşit foarte dur care place publicului ce aplaudă puternic.

Repriza 3-a: Harsene atacă, Popescu contrează cu dreapta. Repriza egală.

Repriza 4-a: Oamenii sunt deslănţuiţi dar Harsene blochează conştiincios.

Repriza 5-a: Frumoase stângi la stomac dă avantaj lui Popescu.

Repriza 6-a: Dela început Harsene presează şi plasează două drepte la stomac. Popescu îi deschide arcada dreaptă. Cu două mâini Harsene loveşte. Popescu îşi acoperă stomacul şi contra atacă cu uppercuturi de dreapta. Popescu sângerează la rândul său. Net avantaj pentru Harsene.

Repriza 8-a este o luptă furioasă şi clară în acelaş timp. PE O DREAPTA DATA LA CORP, HARSENE ALUNECA (N. R.) *Repriză egală(?)*

In ultima repriză lupta este dezlănţuită. Dreptele lui Harsene sunt mai eficace. Popescu termină slab».